



# «ԵՄ-Ն ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱԿԱՅՐԻ ՀԱՄԱՐ. ԿԱՆԱԶ ՀԱՄԱՅՆՔ՝ ԴԻՄԱԿԱՅՈՒՆ ԱՊԱԳԱ»

## ԹԵՄԱ 4

### «ԿԱՆԱԶ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ» ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ ԷԷ ԵՎ ՎԷ ՏԵՍԱՆԿՅՈՒՆՆԻՑ

# ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

- Գլուխ 1 Կանաչ փոխադրամիջոցների տեսակները
- Գլուխ 2 «Կանաչ» փոխադրամիջոցներին ուղղված քաղաքականություն
- Գլուխ 3 Հանրության վարքագծի փոփոխություն «կանաչ» փոխադրամիջոցների օգտագործման նպատակով
- Գլուխ 4 «Կանաչ» տրանսպորտային միջոցների ներդրում

# ԳԼՈՒԽ 1 - ԿԱՆԱԶ ՓՈԽԱԴՐԱՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՏԵՍԱԿՆԵՐԸ

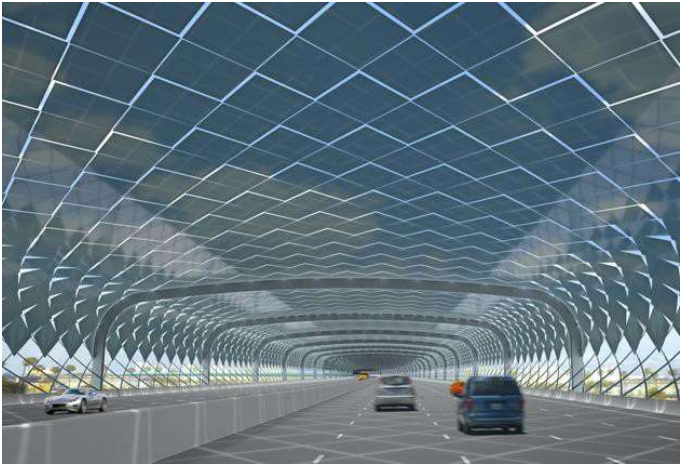
## Ավանդական տեսակներ





# ԳԼՈՒԽ 1 - ԿԱՆԱԶ ՓՈԽԱԴՐԱՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՏԵՍԱԿՆԵՐԸ

## Ժամանակակից տեսակներ



# ԳԼՈՒԽ 2 - «ԿԱՆԱԶ» ՓՈԽԱԴՐԱՄԻՋՈՑՆԵՐԻՆ ՈՒՂՂՎԱԾ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Կանաչ փոխադրամիջոցներին ուղղված քաղաքականությունը վերաբերում է մի շարք միջոցառումների և նախաձեռնությունների, որոնք ուղղված են.

- Շրջակա միջավայրի վրա **տրանսպորտի բացասական ազդեցությունների նվազեցմանը`**
  - օդի աղտոտում
  - ջերմոցային գազերի արտանետումներ
  - Աղմուկ
- Տրանսպորտի **ավելի մաքուր և կայուն եղանակների օգտագործման խթանմանը`**
  - քայլել
  - հեծանիվ քշել
  - հասարակական տրանսպորտ
  - Էլեկտրական մեքենաները

## ԳԼՈՒԽ 2 - «ԿԱՆԱԶ» ՓՈԽԱԴՐԱՄԻՋՈՑՆԵՐԻՆ ՈՒՂՂՎԱԾ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Կանաչ տրանսպորտային քաղաքականության որոշ օրինակներ ներառում են՝

- Ներդրումներ հանրային տրանսպորտում
- Ակտիվ կյանքի խրախուսում
- Մաքուր տրանսպորտային միջոցների խրախուսում
- Արտանետումների ստանդարտների սահմանում
- Այլընտրանքային վառելիքի աջակցություն

Իրականացնելով կանաչ տրանսպորտին ուղղված քաղաքականություն՝ կառավարությունները կարող են նվազեցնել շրջակա միջավայրին հասցվող վնասները, բարելավել հանրային առողջությունը և խթանել կայուն տնտեսական աճը:

## ԳԼՈՒԽ 2 - «ԿԱՆԱԶ» ՓՈԽԱԴՐԱՄԻՋՈՑՆԵՐԻՆ ՈՒՂՂՎԱԾ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Կանաչ տրանսպորտային քաղաքականության որոշ օրինակներ ներառում են՝

- Ներդրումներ հանրային տրանսպորտում
- Ակտիվ կյանքի խրախուսում
- Մաքուր տրանսպորտային միջոցների խրախուսում
- Արտանետումների ստանդարտների սահմանում
- Այլընտրանքային վառելիքի աջակցություն

Իրականացնելով կանաչ տրանսպորտին ուղղված քաղաքականություն՝ կառավարությունները կարող են նվազեցնել շրջակա միջավայրին հասցվող վնասները, բարելավել հանրային առողջությունը և խթանել կայուն տնտեսական աճը:

# ՕՐԻՆԱԿ՝ Գյոււմրու

## «Կանաչ քաղաքի գործողութիւնների ծրագիր»

Տեսլականի սահմանումը ըստ տրանսպորտ ոլորտի՝ «Գյոււմրին կունենա տրանսպորտային ոլորտ, որը կնպաստի հասարակական և առանց շարժիչ տրանսպորտի օգտագործմանը, կբարելավի ենթակառուցվածքները, կկիրառի նոր տեխնոլոգիա և արդյունավետ կօգտագործի տրանսպորտային տվյալները»:

Գործնական նպատակներ՝

- Ավելացնել հետիոտնային, հեծանվային և հանրային տրանսպորտի օգտագործման չափաբաժինը
- Բարելավել տրանսպորտային միջոցների շարժակազմի էներգաարդյունավետությունը

Ակնկալվող ցուցանիշները միջնաժամկետ և երկարաժամկետ կտրվածքով, հասցնել՝

- Մասնավոր տրանսպորտային միջոցների օգտագործման տարածվածությունն ամենօրյա երթևեկության մեջ մինչև 2025թ. 80%-ի, իսկ մինչև 2050թ.՝ 50%-ի
- Անշարժիչ տրանսպորտային միջոցների օգտագործման տարածվածությունն ընդհանուր տեղաշարժի մեջ մինչև 2025թ. 2%-ի, իսկ մինչև 2050թ.՝ 5%-ի
- Էլեկտրականությամբ սնվող, հիբրիդային շարժիչներով, հեղուկացված նավթային գազով (ՀՆԳ) և սեղմված բնական գազով (ՍԲԳ) աշխատող հանրային տրանսպորտի ընդհանուր շարժակազմի մասնաբաժինը մինչև 2025թ. 60%-ի, իսկ մինչև 2050թ.՝ 70%-ի:



# ՕՐԻՆԱԿ՝ Տրանսպորտային ոլորտում կատարվելիք աշխատանքներ

Գործողության նույնացուցիչ	Գործողության անվանում	Դասակարգում	Իրականացման ժամկետները
<b>ՏՐԱՆՊՈՐՏ</b>			
A_TR_01	Նոր հանրային տրանսպորտի ցանցի օպերատորի մոդել, ավտոբուսային հավաքակազմի արդիականացում և միասնական սակագնային ու տոմսային համակարգ	Կապիտալ ներդրում քաղաքի նոր ակտիվներում	2020 - 2024
A_TR_02	Ավտոբուսային կանգառների ենթակառուցվածքի արդիականացում, այդ թվում՝ իրական ժամանակում ուղևորներին տրամադրվող տեղեկատվության (ԻԺՈւՏ) (RTPI) համակարգի ներդրում	Կապիտալ ներդրում քաղաքի նոր ակտիվներում	2020 - 2024
A_TR_04	Ավտոբուսային կանգառների ենթակառուցվածքի արդիականացում, այդ թվում՝ իրական ժամանակում ուղևորներին տրամադրվող տեղեկատվության (ԻԺՈւՏ) (RTPI) համակարգի ներդրում	Կապիտալ ներդրում քաղաքի նոր ակտիվներում	2020 - 2024
A_TR_05	Հետիոտնի համար նախատեսված ճանապարհային կողմնորոշիչ նշանների համաքաղաքային ցանց	Կապիտալ ներդրում քաղաքի նոր ակտիվներում	2021 - 2023
A_TR_06	Նոր հեծանվային ուղիների և հեծանվային կայանատեղի ենթակառուցվածք	Իրագեկում, ցուցադրում և ինստիտուցիոնալ զարգացում	2020 - 2021
A_TR_09	Կայուն քաղաքային շարժունակության ծրագիր (ԿՔՇՕ) Գյումրու համար	Ռազմավարություններ, պլաններ և ծրագրեր	2020 - 2021
A_TR_12	Հետիոտնի համար նախատեսված ճանապարհային կողմնորոշիչ նշանների համաքաղաքային ցանց	Մշտադիտարկում, տվյալների հավաքագրում, ուսումնասիրություններ	2020 - 2022
A_TR_14	Հանրային ավտոբուսների հանրակազմի արդիականացում	Կապիտալ ներդրում քաղաքի նոր ակտիվներում	2021 - 2024

# ԳԼՈՒԽ 3 - ՀԱՆՐՈՒԹՅԱՆ ՎԱՐՔԱԳԾԻ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆ «ԿԱՆԱՀ» ՓՈԽԱԴՐԱՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿՈՎ

«Կանաչ» մեքենաների օգտագործման նկատմամբ հանրային վարքագծի փոփոխությունը պահանջում է քաղաքականության, կրթության և խթանների համադրություն:

Ահա մի քանի ռազմավարություններ, որոնք կարող են օգտագործվել՝ խրախուսելու մարդկանց անցնել կանաչ մեքենաների օգտագործմանը.

- Ֆինանսական խթաններ
- Կրթություն և իրազեկում.
- Ենթակառուցվածքների զարգացում
- Կանոնակարգեր և ստանդարտներ
- Ցուցադրական նախագծեր
- Բիզնեսի խթանում հարկային արտոնությունների տեսքով

Իրականացնելով այս ռազմավարությունները՝ կառավարությունները կարող են օգնել փոխել հանրային վարքագիծը կանաչ մեքենաների օգտագործման նկատմամբ և խրախուսել մարդկանց ընդունել տրանսպորտի ավելի կայուն զարգացող տեսակներ:

# ԳԼՈՒԽ 4 - «ԿԱՆԱԶ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՆԵՐԴՆՈՒՄ

Կանաչ տրանսպորտը հնարավոր է ներդնել տրանսպորտային կառավարման համակարգերի զարգացմամբ և համապատասխան ենթակառուցվածքների ստեղծմամբ:

Կանաչ տրանսպորտային միջոց են համարվում բոլոր այն փոխադրամիջոցները, որոնք աշխատում են՝

- Հոսանքով
- Ջրով
- Կենսավառելիքով



# ԳԼՈՒԽ 4 - «ԿԱՆԱԶ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՆԵՐԴՆՈՒՄ

Կանաչ տրանսպորտը հնարավոր է ներդնել տրանսպորտային կառավարման համակարգերի զարգացմամբ և համապատասխան ենթակառուցվածքների ստեղծմամբ:

Կանաչ տրանսպորտային միջոց են համարվում բոլոր այն փոխադրամիջոցները, որոնք աշխատում են՝

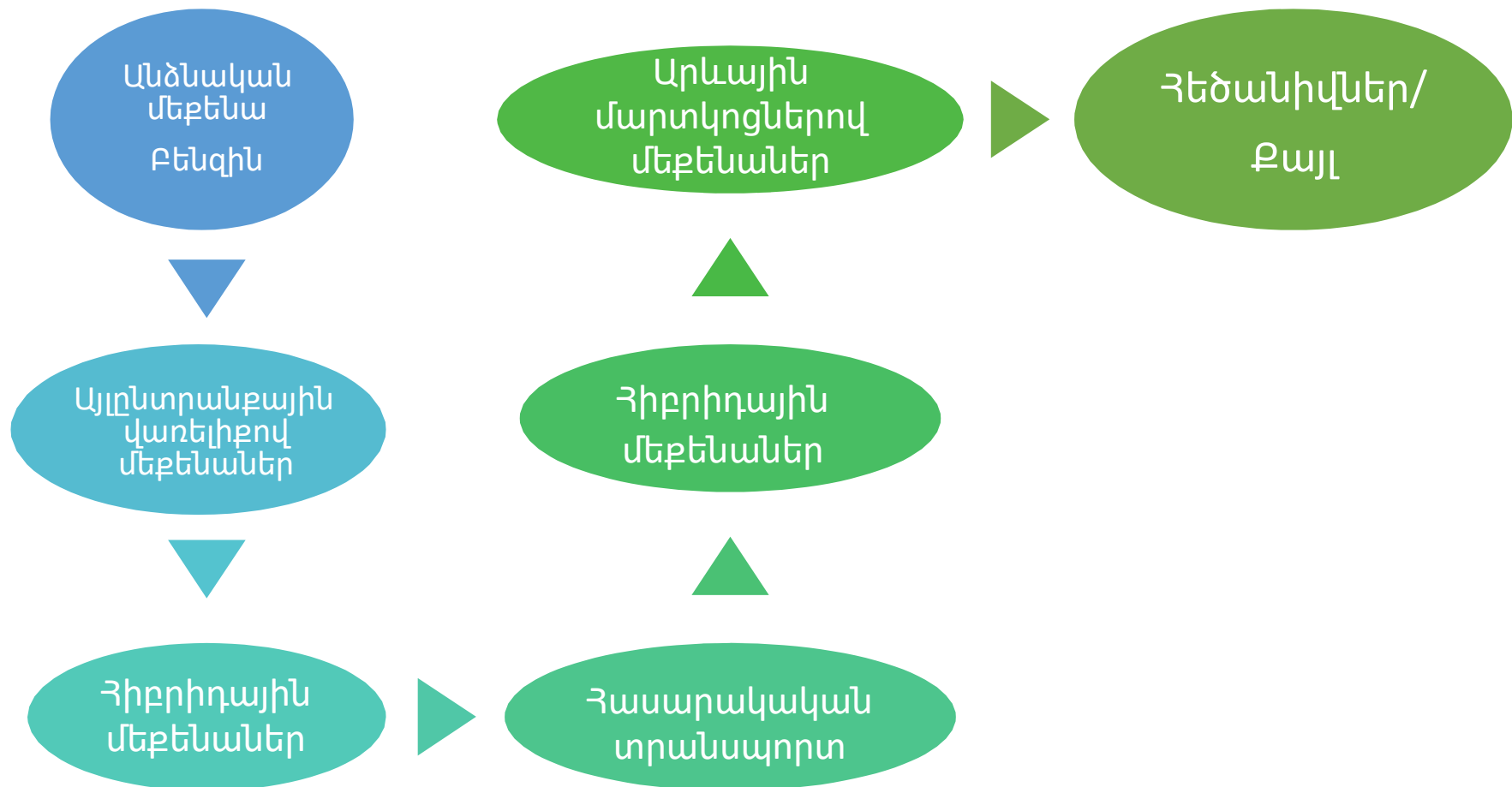
- Հոսանքով
- Ջրով
- Կենսավառելիքով

Կանաչ տրանսպորտային միջոցներ ներդնելը պայմանավորված է մի քանի գործոններով՝

- կլիմայի փոփոխություն
- օդի աղտոտվածություն
- տեխնոլոգիաների առաջընթաց
- սպառողների նախասիրությունների փոփոխություն

# ԳԼՈՒԽ 4 - «ԿԱՆԱԶ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՆԵՐԴՆՈՒՄ

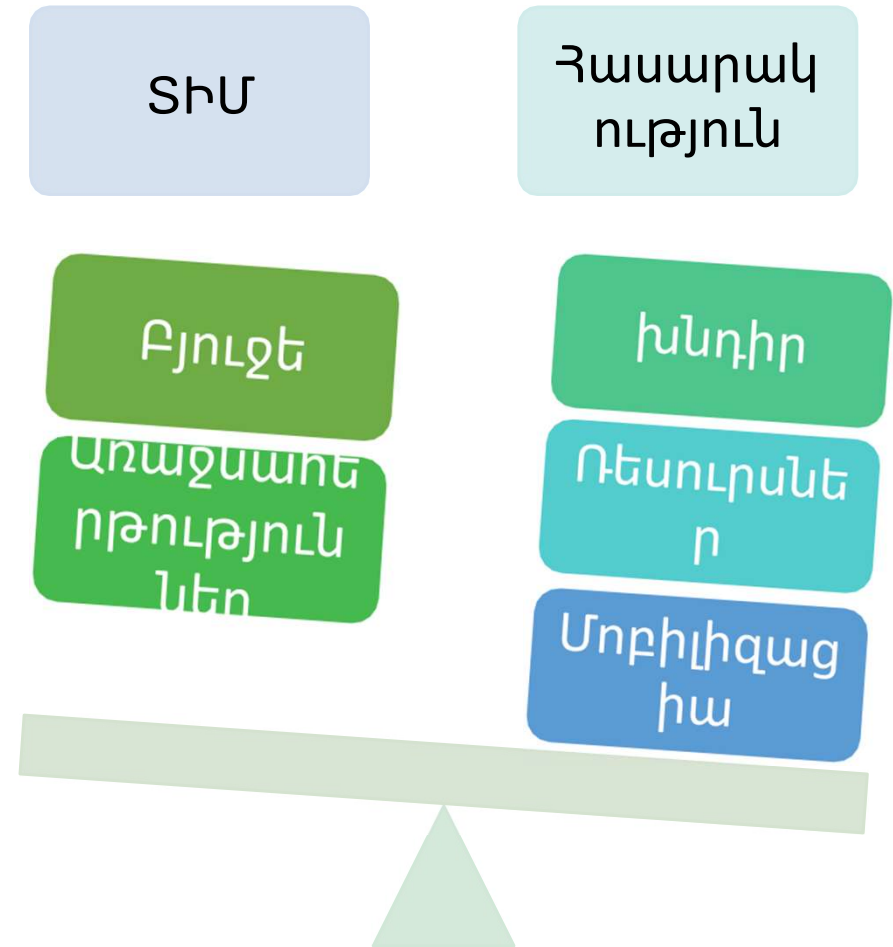
Կանաչ տրանսպորտային միջոցների ներդրման անցումային փուլերի օրինակներ են





# ԳԼՈՒԽ 4 - «ԿԱՆԱԶ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՆԵՐԴՆՈՒՄ

Կանաչ տրանսպորտային միջոցների ներդրման անցումային փուլերի օրինակներ.



# ԳԼՈՒԽ 4 - «ԿԱՆԱԶ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՆԵՐԴՆՈՒՄ

ԹԻՄԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱԼՔ

Քարտեզագրում ենք համայնքի՝

- Կանգառները
- Քայլուղիները
- Երթուղիները



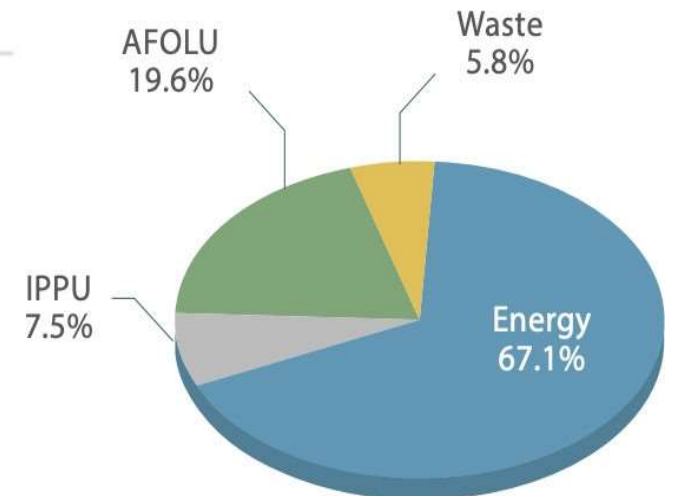
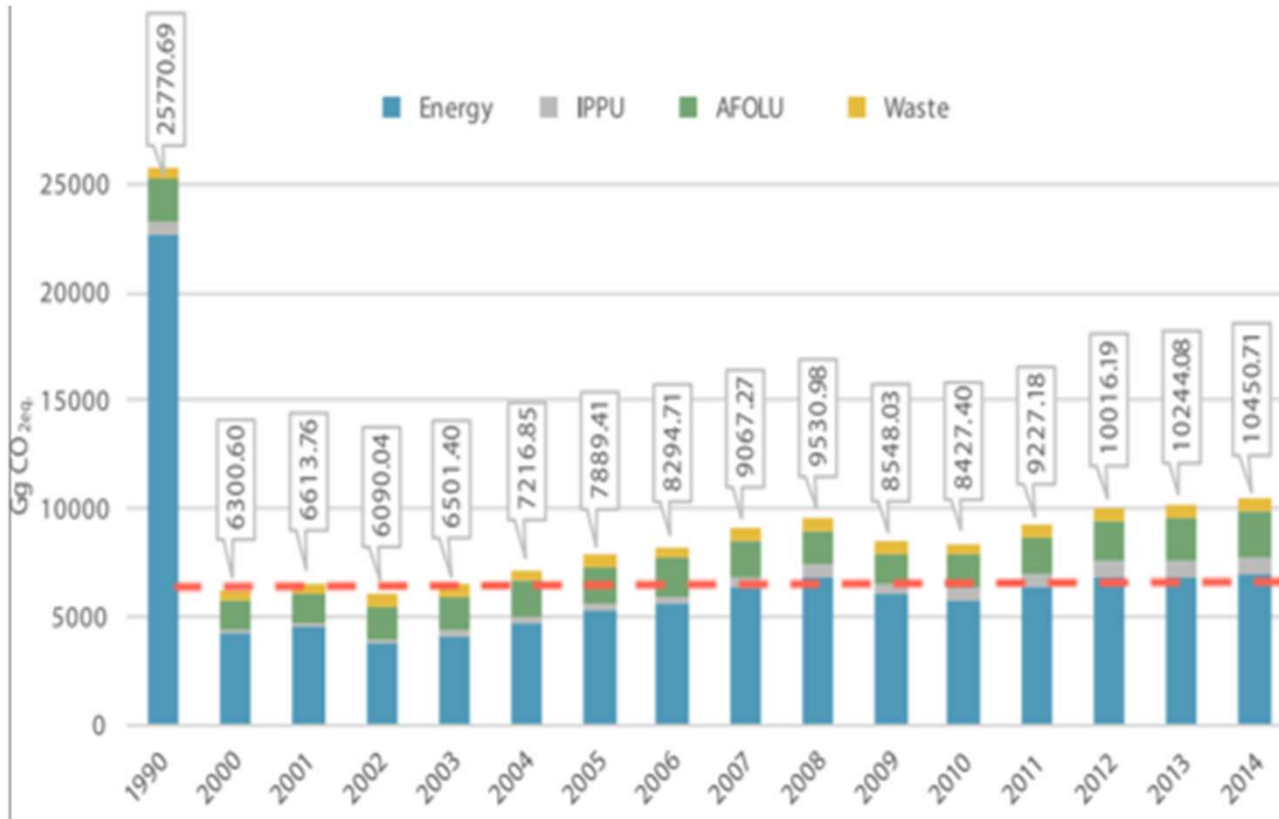
# ԳԼՈՒԽ 4 - «ԿԱՆԱԶ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՆԵՐԴՆՈՒՄ

Կանաչ տրանսպորտի գյուտը կարևոր քայլ է եղել շրջակա միջավայրի վրա տրանսպորտի ազդեցությունը նվազեցնելու համար և կշարունակի առանցքային դեր խաղալ ավելի կայուն ապագա ստեղծելու հարցում:

Համաշխարհային բնապահպանական խնդիրներ.

- Համաշխարհային անցումը դեպի արտանետումների ցածր և զրոյական մակարդակին
- Տրանսպորտի ոլորտը ներկայումս պատասխանատու է էներգիայի հետ կապված ածխաթթու գազի արտանետումների մոտավորապես 1/4-ի համար
- Համաշխարհային ավտոպարկը նախատեսվում է կրկնապատկել մինչև 2050 թվականը, և գրեթե ամբողջ աճը տեղի կունենա ցածր և միջին եկամուտ ունեցող երկրներում

# ԳԼՈՒԽ 4 - «ԿԱՆԱԶ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՆԵՐԴՆՈՒՄ



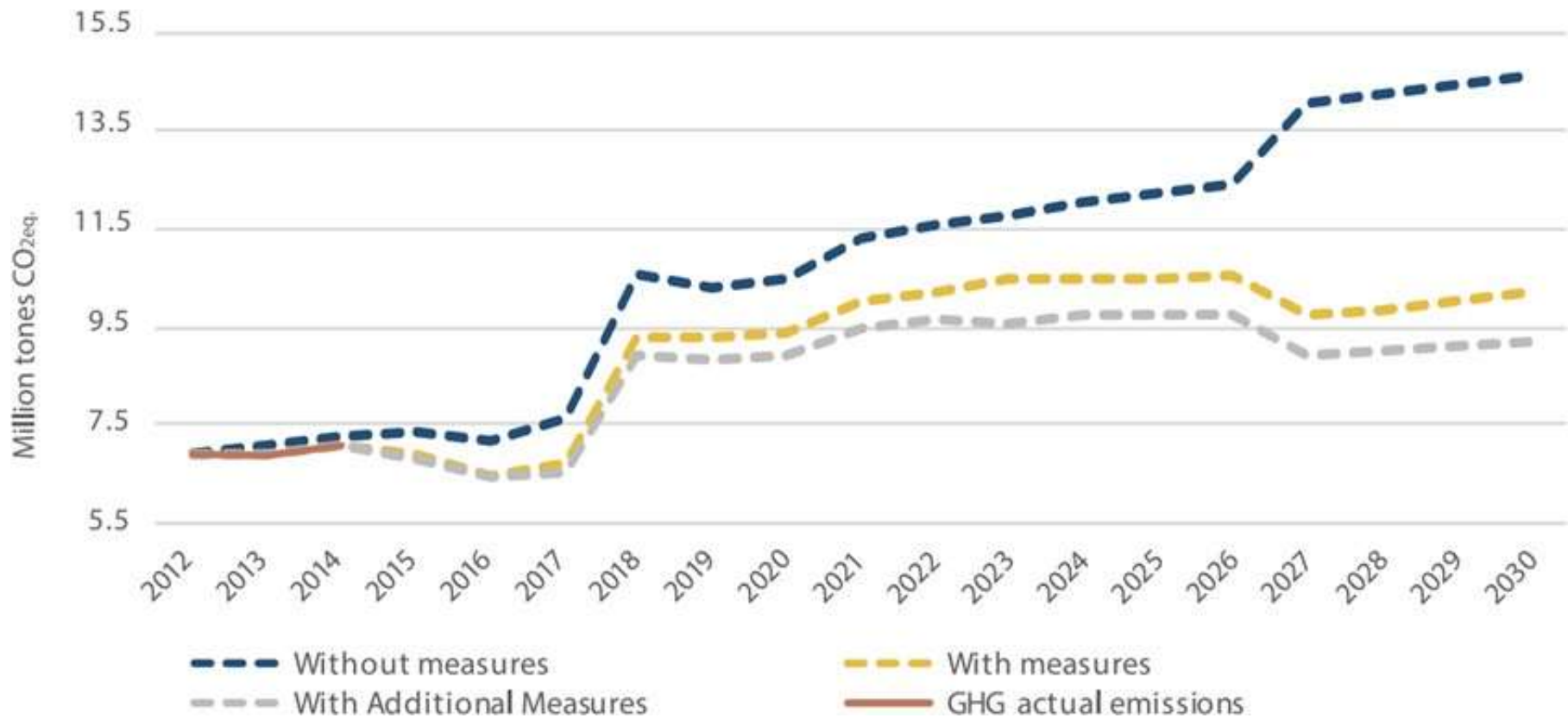
# ԳԼՈՒԽ 4 - «ԿԱՆԱԶ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՆԵՐԴՆՈՒՄ

Հայաստանյան բնապահպանական խնդիրները.

- 2014թ. Հայաստանի Հանրապետությունը արտանետել է մոտ 10,450,71 կտ CO<sub>2</sub>-ի էկվիվալենտ, որը կազմում է ջերմոցային գազերի համաշխարհային արտանետումների 0,029%-ը:
- 1990-2014թթ ընթացքում ջերմոցային գազերի արտանետումները նվազել են մոտ 59.4%-ով:
- Անկախությունից ի վեր երկրի արդյունաբերական և տնտեսական հզորությունները զգալիորեն նվազել են, ինչը նաև արտացոլվել է ջերմոցային գազերի արտանետումների ընդհանուր կրճատման վրա:
- 2000-2010թ.թ. ՋԳԱ աճել են ավելի քան 66%-ով, ինչը բացատրվում է 1990-ականների խորը անկման սկզբնական շրջանից հետո ազգային տնտեսության աշխուժացմամբ:



# ԳԼՈՒԽ 4 - «ԿԱՆԱԶ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՆԵՐԴՆՈՒՄ



Մինչև 2030թ. դեռևս կանխատեսվում է արտանետումների աճ էներգետիկ ոլորտի բոլոր 3 սցենարներով՝

- առանց միջոցների (ԱՄ),
- միջոցներով (Մ)
- լրացուցիչ միջոցներով (ԼՄ)

# ԳԼՈՒԽ 4 - «ԿԱՆԱԶ» ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՆԵՐԴՆՈՒՄ

2014թ. Էներգետիկ ոլորտում տրանսպորտին բաժին է ընկել CO2 արտանետումների 29,4%-ը.

- Տրանսպորտը նաև Էներգետիկայի ոլորտում ջերմոցային գազերի արտանետումների ամենաարագ աճող ենթաօլորտն է, որն աճել է 145%-ով 2000-2014թթ և ակնկալվում է արտանետումների կրկնակի աճ
- Ընդհանուր առաջնային Էներգակիրների մատակարարումը (ԸԱԷՄ) հիմնականում հիմնված է ներկրվող բնական գազի և նավթի վրա (60% և 10%)
- Ներքին ատոմային և հիդրոէներգիայի վրա (24% և 6%)
- 1994 թվականից սկսած Էներգիայի պահանջարկն աճում է
- Տրանսպորտի ոլորտում վառելիքի սպառումը գրեթե կրկնապատկվել է՝ 2014թ. Էներգիայի ընդհանուր սպառման 29%-ին և երկրում վառելիքի ընդհանուր սպառման 23%-ին
- Հայաստանի տրանսպորտային ոլորտում օգտագործվող հիմնական վառելիքը նավթն է, որին բաժին է ընկնում վառելիքի ընդհանուր սպառման 19%-ը:

# ԵՐԵՎԱՆԻ «ԿԱՆԱԶ ՔԱՂԱՔ» ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԾՐԱԳԻՐ (2017)

Ծրագիրը ներկայացնում է մի շարք գործողություններ և երկարաժամկետ նպատակներ՝

- Էլեկտրաֆիկացված հասարակական տրանսպորտի արդիականացում
- Մինչև 2020 թվականի վերջ 10 ԷՄ-ի ներդրում
- Ծրագրի շրջանակում լիցքավորման ենթակառուցվածքի և Էլեկտրական տրանսպորտային ցանցի զարգացում՝ շարժունակության խելացի միջոցառումների ներդրմամբ
- Երևանում ԷՄ-ների համար կայանման վճարից ազատում
- ԷՄ խելացի շարժունակության փորձնական նախագծի հանրային մրցույթի կազմակերպում (օրինակ՝ carsharing/մեքենայի համատեղ օգտագործում):

# ԵՐԵՎԱՆԻ «ԿԱՆԱԶ ՔԱՂԱՔ» ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԾՐԱԳԻՐ (2017)

Անձնական տրանսպորտային միջոցների գերակշռում.

- Մասնավոր և կոմերցիոն տրանսպորտային միջոցները 2012թ.-ին նպաստել են Երևանի տրանսպորտի ոլորտի ընդհանուր էներգիայի սպառման 98.5%-ին
- Մեքենաները, ամենագնացները, միկրոավտոբուսները և թեթև բեռնատարները կազմում են գրանցված տրանսպորտային միջոցների 83%-ը
- Ավտոբուսները և ծանր բեռնատարները՝ համապատասխանաբար 12% և 5%:



# ԵՐԵՎԱՆԻ «ԿԱՆԱԶ ՔԱՂԱՔ» ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԾՐԱԳԻՐ (2017)

Հին տրանսպորտը զգալիորեն մեծացնում է օդի աղտոտվածության մակարդակը Երևանում.

- Հին և անարդյունավետ տրանսպորտային միջոցների պարկը, որոնց միջին տարիքը կազմում է մոտ 16 տարեկան
- Երթևեկության մեծ խցանումներ կան, չնայած հազար մարդու հաշվով 170 տրանսպորտային միջոցի ցածր ցուցանիշին, ինչը զգալիորեն ցածր է, քան, օրինակ, ԵՄ ամենաբիչ մեքենայացված երկիրը՝ Ռումինիան (362)
- Օդի աղտոտվածության առումով ամենաշատ տուժած թաղամասերը Երևանի կենտրոնում են՝ պայմանավորված երթևեկության խնդիրներով
- 2016-2017թթ ածխածնի երկօքսիդի մակարդակի ընդունելի նորմերը գերազանցվել են թույլատրելի քանակից 4 անգամ և ծծմբի երկօքսիդի 50 անգամ, որոնց ճնշող մեծամասնությունը քաղաքի կենտրոնում է
- Ճանապարհներին տրանսպորտային միջոցների աճող թիվը և Երևանի առանձին թաղամասերում դրանց մեծ կենտրոնացումը նույնպես հանգեցնում են հողերի դեգրադացմանը
- Կապարի, պղնձի և ցինկի միջին կոնցենտրացիաները, որոնք բոլորն էլ առնչվում են ավտոմոբիլային տրանսպորտին (բայց ոչ միայն), գերազանցում են Երևանում ընդունելի չափաբաժինները:





# ԵՐԵՎԱՆԻ «ԿԱՆԱԶ ՔԱՂԱՔ» ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԾՐԱԳԻՐ (2017)

Տրանսպորտային Էներգիայի պահանջարկի աճը կհանգեցնի **Էներգետիկ անկախության զգալի նվազման**.

- Հայաստանում ոչ նավթամթերք, ոչ էլ բնական գազ չեն արդյունահանվում և վերամշակվում



- Տրանսպորտի ոլորտում որոշ ռազմավարական միջոցառումներ ներառում են ԱԳԼՃԿ մեքենաների անցումը, ինչը կարող է ապահովել ջերմոցային գազերի արտանետումների կարճաժամկետ կրճատում, սակայն կուժեղացնի պետության Էներգետիկ կախվածությունը
- Էլեկտրաէներգիայի արտադրության շուրջ 60%-ը հիմնված է միջուկային և հիդրո աղբյուրների վրա, որոնք կարելի է համարել ներքին աղբյուրներ և այդպիսով կարող են հանգեցնել հանածո վառելիքի ներմուծման կրճատման և ջերմոցային գազերի արտանետումների երկարաժամկետ կրճատման

# ԵՐԵՎԱՆԻ «ԿԱՆԱԶ ՔԱՂԱՔ» ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԾՐԱԳԻՐ (2017)

Հայաստանում էլեկտրական փոխադրամիջոցներին անցնելու առկա խոչընդոտները

- Բարձր նախնական արժեք



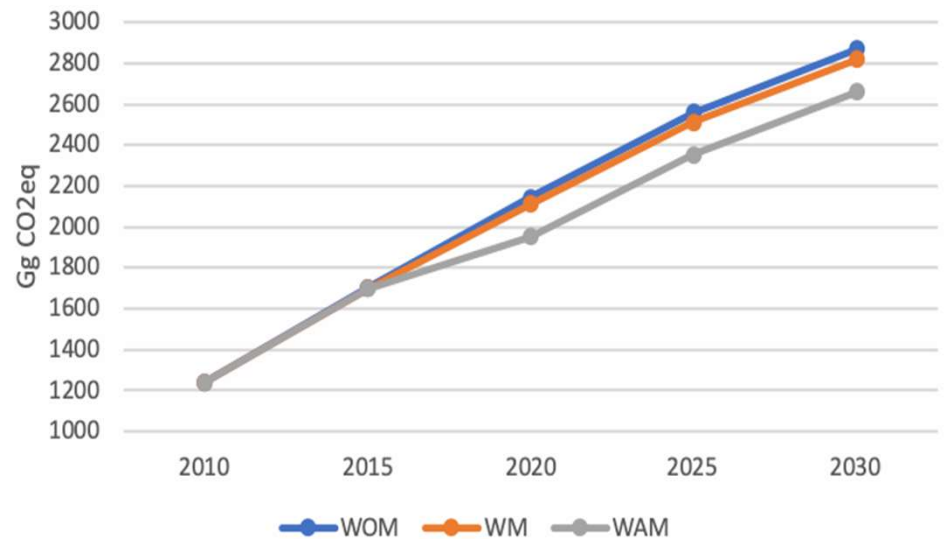
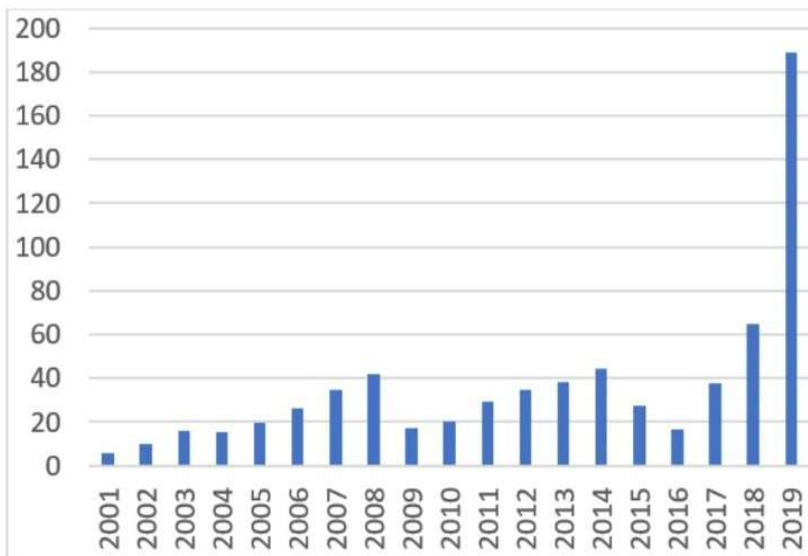
Վառելիք	Էլեկտրականություն	Բենզին (գազ)
Երկարություն (մմ)	4314	4295
Լայնություն (մմ)	1809	1960
Բարձրություն (մմ)	1644	1590
Շարժիչի հզորություն	105/150 ՁՈԻ	118 ՁՈԻ
<b>Վաճառքի գին</b>	<b>USD 32,000</b>	<b>USD 20,000</b>

- Անբավարար լիցքավորման ենթակառուցվածքներ
- Սպառողների և շահագրգիռ կողմերի տեղեկացվածության, կարողությունների և գիտելիքների բացակայություն
- Հայաստանում ԷՄ (EV) մոդելի առկայության բացակայությունը

# ԵՐԵՎԱՆԻ «ԿԱՆԱԶ ՔԱՂԱՔ» ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԾՐԱԳԻՐ (2017)

Շարժունակության էլեկտրիֆիկացման խոչընդոտներ. համապատասխան **քաղաքականության** և էլ փոխադրամիջոցների **ռազմավարական տեսլականի բացակայություն**.

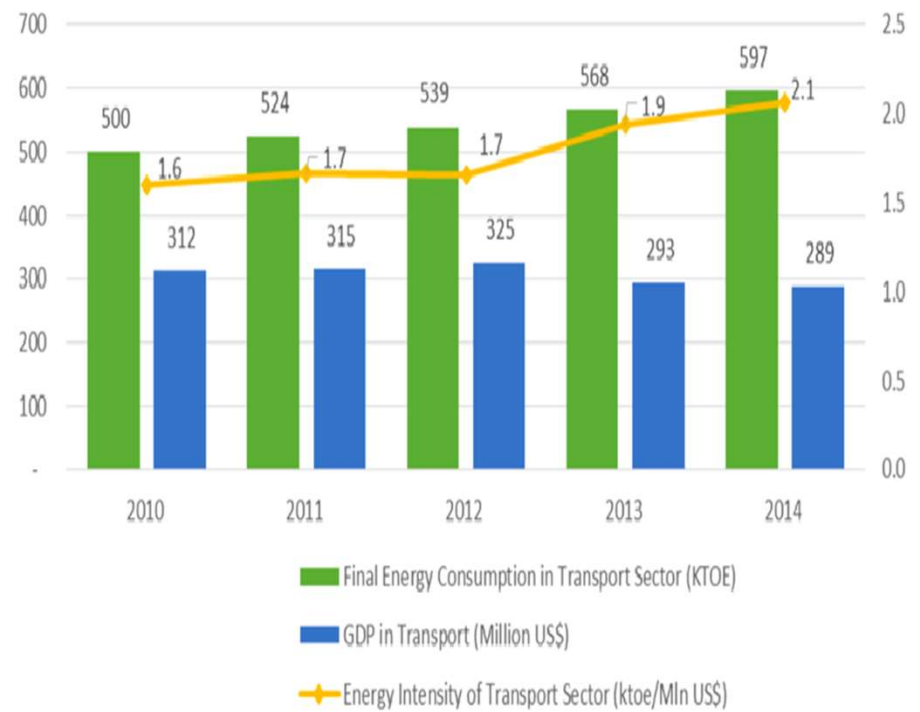
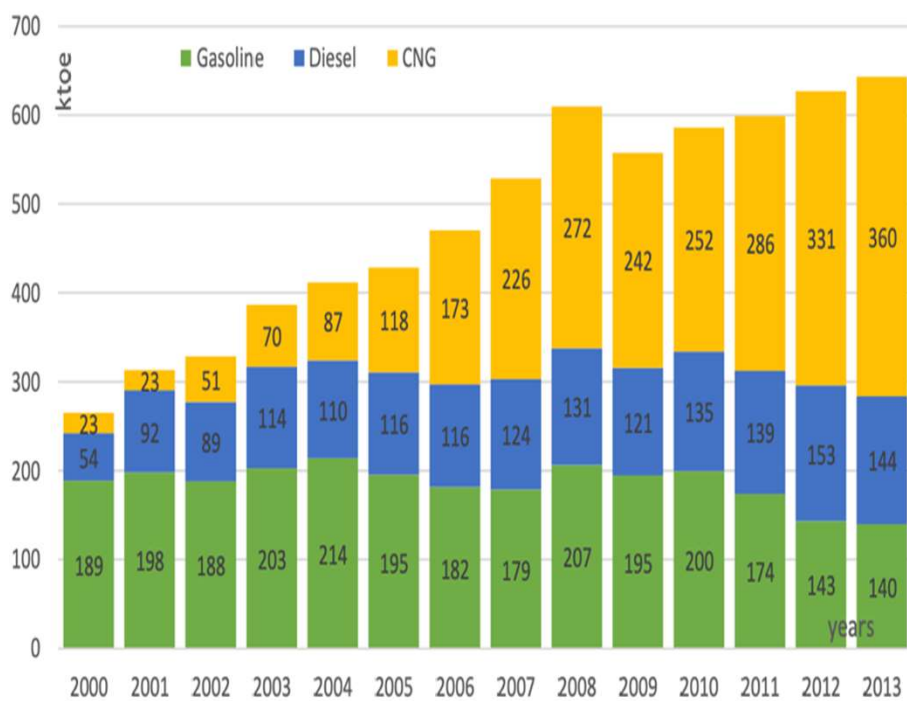
- Ներդրումային բարձր ծախսեր
- Լիցքավորման ենթակառուցվածքի բացակայությունը
- Տեխնիկական գիտելիքների և փորձաքննության բացակայություն
- Սպառողների տեղեկացվածության և վարքագծային ընկալումների բացակայություն
- Գեներային հիմնախնդիրները տրանսպորտի ոլորտում



Տրանսպորտային միջոցների վաճառք  
Հայաստանում (հազարական ցուցանիշներով)

Ձերմոցային գազերի արտանետումների կանխատեսումները  
ՀՀ տրանսպորտի ոլորտում 2010-2030 թթ.

# ԵՐԵՎԱՆԻ «ԿԱՆԱԶ ՔԱՂԱՔ» ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԾՐԱԳԻՐ (2017)



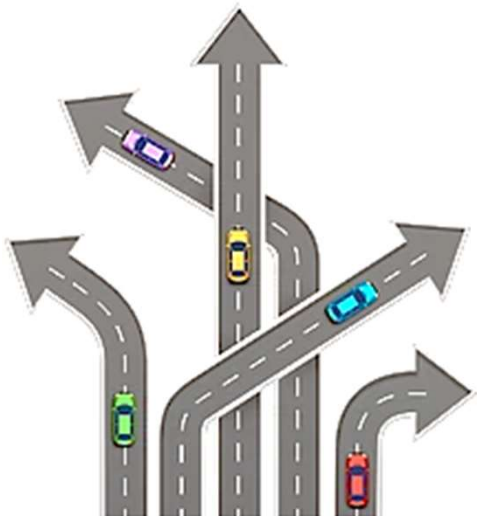
Վառելիքի սպառումը տրանսպորտի ոլորտում

Տրանսպորտի ոլորտի էներգետիկ ինտենսիվությունը

# ԵՐԵՎԱՆԻ «ԿԱՆԱԶ ՔԱՂԱՔ» ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԾՐԱԳԻՐ (2017)

## Օրենքներ և կանոնակարգեր

- Ազգային ժողովն ընդունել է Հարկային քաղաքականության ուղղիչ փոփոխությունը, որով էլեկտրամոբիլները ազատվում են ԱԱՀ-ից (20%) մինչև 2022թ.
- Երևան քաղաքի Կայուն էներգետիկայի գործողությունների ծրագիրը (2016թ.) դիտարկում է յոթ միջոցառումներ, որոնցից Երևանի քաղաքապետարանի էլեկտրամոբիլների խրախուսման մեկը՝ «Երևանի քաղաքապետարանի տրանսպորտային պարկի արդիականացում ռազմավարական ծրագիրը» ներկայացնում է քաղաքում հնարավոր էլ. շարժունակության զարգացման հիմնական առավելությունները՝
  - հանաժողովի վառելիքի կախվածության նվազեցում,
  - ջերմոցային գազերի արտանետումների կրճատում,
  - տրանսպորտային միջոցների արդյունավետությունից ուղղակի և անուղղակի էներգիայի խնայողություն՝ լիցքավորման որոշակի վարքագծի խթանման միջոցով:







## ՇՆՈՐՀԱԿԱԼՈՒԹՅՈՒՆ ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐ



**OPTIMIZE**



## Լրացուցիչ օրենքներ

Տես ստորև ներկայացված հղումները՝

<https://www.arlis.am/DocumentView.aspx?DocID=171528>

<https://www.arlis.am/DocumentView.aspx?DocID=165808>

<https://www.arlis.am/DocumentView.aspx?DocID=171618>

<https://www.arlis.am/DocumentView.aspx?DocID=105004>

<https://www.arlis.am/DocumentView.aspx?DocID=118226>

<https://www.arlis.am/DocumentView.aspx?DocID=118225>

<https://www.arlis.am/DocumentView.aspx?DocID=118223>

OPTIMIZE